Boletín Atento

BOLETÍN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

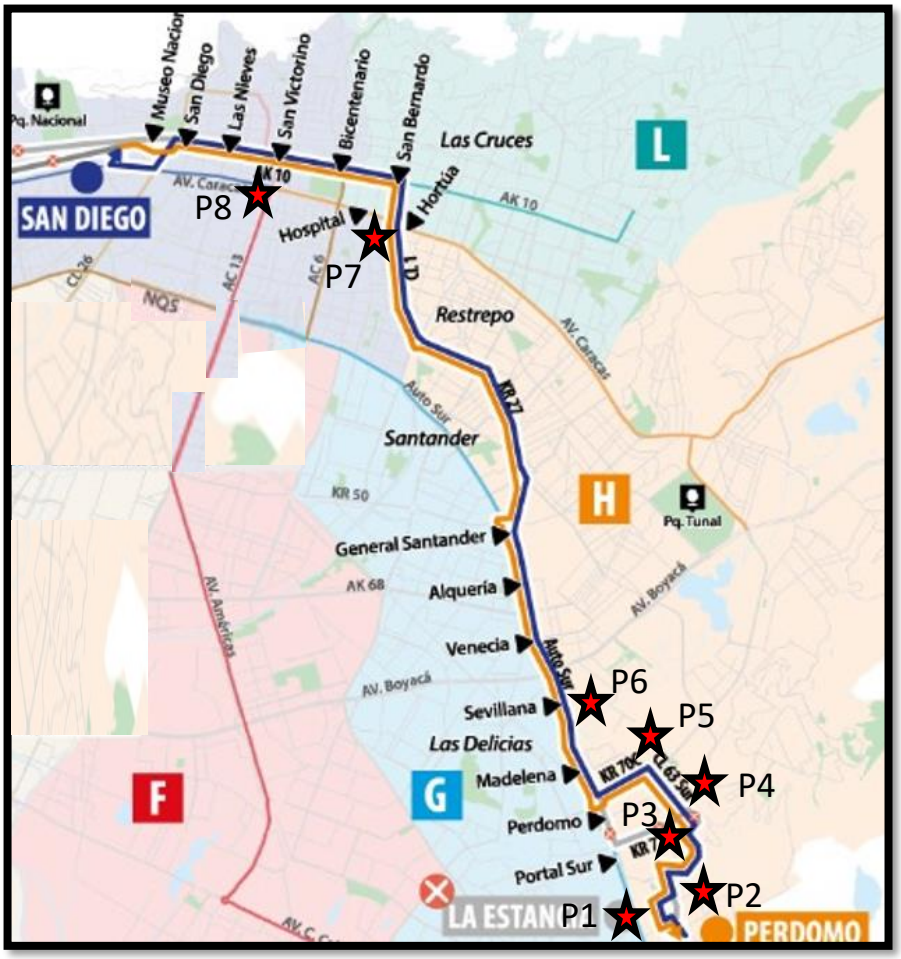
No. 0003
Septiembre/ 2022
Zona: Perdomo

RUTA HA601

PERDOMO – SAN DIEGO
TIPOLOGÍA DE BUS: BUSETON

Señor(a) Operador(a) se elabora el presente documento con el fin de tomar acciones que permitan disminuir los riesgos y mitigar la accidentalidad vial. Por ende es importante acatar las siguientes recomendaciones durante el recorrido por la ruta HA601:

Ruta HA601 Perdomo – San Diego:



Atento Urbano

Boletín Atento
BOLETÍN DE SEGURIDAD OPERACIONAL
No. 0002
Septiembre/ 2022
Zona: Perdomo

RUTA HA601

PERDOMO – SAN DIEGO

TIPOLOGÍA DE BUS: BUSETON

Respeta el Semáforo:
Es Importante realizar la detención ante la luz roja, amarilla o semáforo intermitente en rojo.

1. Calle 59A Sur entre Cra 76A y Cra 76

Vía de doble sentido con pendiente en descenso, se recomienda transitar con velocidad moderada debido al paso de vehículos a altas velocidades. Adicionalmente se debe tener precaución con los peatones y ciclistas que se movilizan por la vía.

2. Carrera 75 con Diagonal 57Z Sur.

Giro a la derecha con invasión de carril del sentido contrario, se recomienda anunciar por medio de las luces direccionales la intención de giro y esperar que la vía se encuentre despejada para la incorporación a la Dg 57Z Sur.

3. Tv 73J con Calle 62D Bis A Sur

En el punto encontramos una señal de PARE, realizar la detención y posteriormente subir la suspensión del vehículo, ya que encontramos un desnivel en vía al momento de girar a la izquierda

4. Calle 63A Sur entre Cra 73 y Cra 72.

Vía de único sentido con presencia de vehículos mal estacionados los cuales generan dificultad de paso.

5. Calle 63 Sur con Av. Villavicencio.

Tenga en cuenta que para realizar la incorporación a la Av. Villavicencio se debe verificar que se cuente con el tiempo semafórico y espacio suficiente para cruzar, evitando el bloqueo de intersección.

6. Frigorífico de Guadalupe.

Paso peatonal con aforo alto, especialmente en horas de la mañana, debido al comercio de productos cárnicos. Se recomienda verificar muy bien antes de iniciar la marcha ya que podemos encontrar peatones imprudentes.

7. Calle 1ª con Carrera 10.

Realizar la detención en el paradero sobre la Calle 1ª, Posteriormente verificar espejos y por medio de las luces direccionales anunciar el cambio de carril hacia la izquierda para acceder al giro semaforizado.

8. Carrera 10 entre Calles 6 y 19 Sector Centro.

Tener presente que este sector es comercial, por ende observamos alto aforo peatonal y congestión vehicular debido a vehículos mal estacionados. Se recomienda transitar con precaución.

Incorporación a Glorietas:

Para acceder a la Glorieta debemos hacerlo preferiblemente por el carril derecho, posteriormente cuando el transito lo permita, busque el carril interior para transitar sabré ella, y finalmente para salir tome progresivamente el carril exterior para continuar el recorrido. Recuerde utilizar las luces direccionales durante el transito sobre la glorieta.

Durante el recorrido de la ruta HA601 se contempla el paso por las glorietas:

Autopista Sur con Av. Villavicencio

Diagonal 46 Sur con Cra 50

Cra 27 por Calle 8 Sur.

Cra 10 por Calle 6

¡ATENTO!

- **Recuerde respetar los limites de velocidad, especialmente en vías con descensos pronunciados**
- **Tener presente que en el sector de Perdomo y San Victorino se observan diferentes actores viales (Peatones, Ciclistas, Motociclistas, vehículos particulares y de servicio publico) que requieren atención constante.**
- **Ante los vehículos estacionados de forma indebida en los paraderos, tenga en cuenta que el manual de operaciones avala realizar la operación 30 metros antes o después del mismo.**
- **Recuerde que para transitar por las glorietas se debe señalizar por medio de luces direcciones tanto la incorporación, como la salida de la misma.**

Contenido: Operadora Distrital de Transporte – La Rolita

Revisión Martín Salamanca / Dirección Técnica de Seguridad TM

Diseño: Paola A. Vanegas / Área de Comunicaciones TM