Boletín Atento

BOLETÍN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

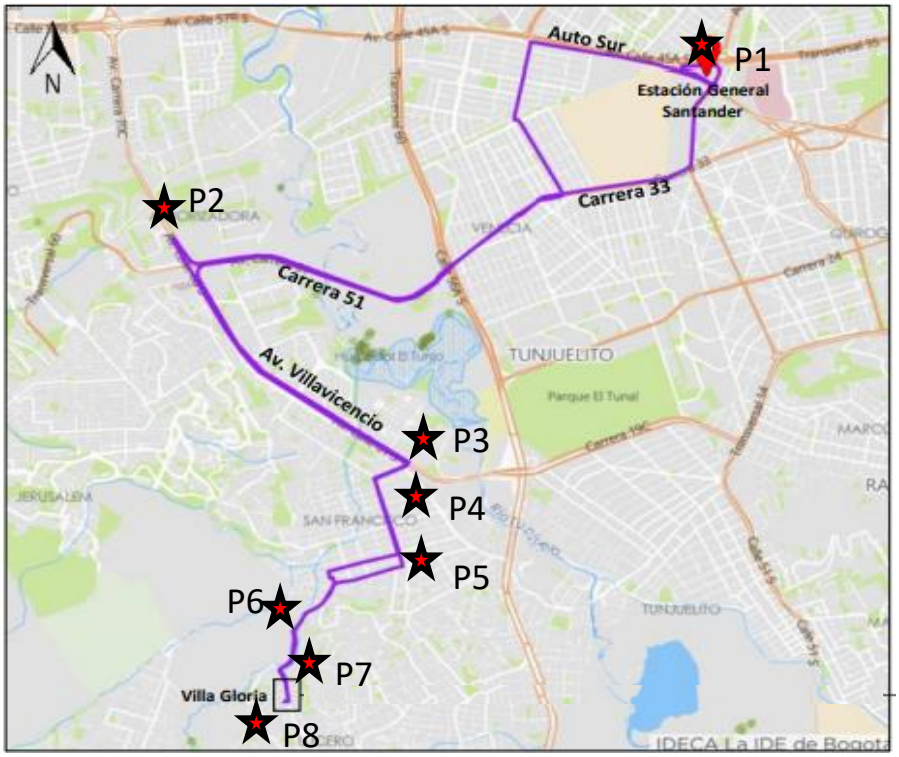
No. 0002
Septiembre/ 2022
Zona: Perdomo

RUTA HH632

ESTACIÓN GRAL SANTANDER – VILLA GLORIA
TIPOLOGÍA DE BUS: BUSETON

Señor(a) Operador(a) se elabora el presente documento con el fin de tomar acciones que permitan disminuir los riesgos y mitigar la accidentalidad vial. Por ende es importante acatar las siguientes recomendaciones durante el recorrido por la ruta HH632:

Ruta HH632 Estación General Santander – Villa Gloria.



Control de velocidad:
Es importante respetar los limites de velocidad en vías principales (50 Km/h) y vías alternas (30 Km/h).

Atento Urbano

Boletín Atento
BOLETÍN DE SEGURIDAD OPERACIONAL
No. 0002
Septiembre/ 2022
Zona: Perdomo

RUTA HH632

ESTACIÓN GRAL SANTANDER – VILLA GLORIA
TIPOLOGÍA DE BUS: BUSETON

1. Estación Gral Santander: Ingresar a la estación realizando una correcta aproximación al cajón del costado oriental para la alimentación del sistema. Una vez finalizado, iniciar desplazamiento para el inicio del recorrido (F2) ubicando el vehículo en el cajón oriental del sentido Occidente - Oriente para la desalimentación.

Tenga en cuenta que es importante el uso de luces direccionales y verificación de espejos, así mismo, recuerde que al interior de la estación la velocidad máxima permitida es de 20km/h.

2. Av. Villavicencio con Trv. 63

Realizar detención en el paradero sobre la Av. Villavicencio, posteriormente verificar espejos y anunciar por medio de las luces direccionales el cambio de carril hacia la izquierda para acceder al giro semaforizado.

3. Av. Villavicencio con Cra 22B

Gire a la derecha con precaución para continuar recorrido por la Carrera 22B.

4. Carrera 22B, entre Av. Villavicencio y Calle 64 Sur

Vía de doble sentido con presencia de vehículos mal estacionados, de ser necesario realice la maniobra de adelantamiento con prudencia.

5. Calle 64 Sur con Carrera 19G

Giro a la derecha con dificultad por estacionamiento de vehículos en vía. Calcule la distancia necesaria del anden para realizar la incorporación a la Cra 19G. Prestar atención a los postes de luz ya que pueden hacer contacto con los espejos del vehículo.

6. Transversal 19A con Calle 68D Sur

Puente con paso uno a uno de vehículos: se recomienda transitar con precaución y cordialidad de paso, adicionalmente se debe prestar atención al posible cruce de peatones por el lugar.

7. Diagonal 69A Sur, entre Calle 68D Sur hasta Calle 69M Sur

Vía de doble sentido, se debe prestar atención tanto en el ascenso, como en el descenso, debido a la presencia de ciclistas y peatones en la vía

8. Carrera 18L con Calle 69M Sur

Punto de retorno: Realice el retorno operando el vehículo en reversa hacia el espacio abierto en afirmado que se encuentra ubicado a un costado de la calzada, para posteriormente salir de frente.

Recomendaciones:

1. Al momento de realizar la maniobra de reversa, se deben extremar las medidas de seguridad, verificación constantemente de espejos y cámara de reversa.

2. Preferiblemente suba la suspensión del vehículo, para evitar golpes en la parte inferior del mismo

3. Estar muy atentos al paso de peatones y al estacionamiento de vehículos de carga.

4. Efectué la salida nuevamente por la Carrera 18L extremando medidas de precaución. Verifique la vía en sus dos sentidos de circulación, asegurándose que no transiten vehículos u otro actor vial.

Por ultimo tenga presente que algunos conductores transitan a altas velocidades por el sector.

¡ATENTO!

- En la estación General Santander importante dar prelación a la ruta alimentadora 12-1 Fátima
- Recuerde respetar los limites de velocidad en las vías principales y alternas.
- Tener presente que en el sector de Villa Gloria observamos diferentes actores viales (Peatones, Ciclistas, Motociclistas, vehículos particulares y de servicio publico) que requieren atención constante.
- Atentos a la solicitud de los usuarios en la ruta que soliciten el servicio para permitir el ascenso de estos al vehículo.
- En el punto de retorno operacional mantenga la calma y establezca el momento apropiado para realizar el ejercicio de retorno.

Contenido: Operadora Distrital de Transporte – La Rolita

Revisión Martín Salamanca / Dirección Técnica de Seguridad TM

Diseño: Paola A. Vanegas / Área de Comunicaciones TM