



NOTI ROLITA

Noviembre 27, 2023
Edición N° 12

No más
violencia contra
las mujeres



LA ROLITA
OPERADORA DE TRANSPORTE



NOTI ROLITA

Índice

- 3 Más de 150 visitas internacionales recibió La Rolita en noviembre
- 6 Yolanda Alvarado, su experiencia en Chile
- 8 La prevención salva vidas
- 10 La cara y la voz visible en medios
- 15 No más violencia contra las mujeres
- 18 Unión y diversión para todos en Halloween
- 22 El sector Movilidad rindió cuentas a la ciudadanía
- 29 La Rolita cuenta con nuevos trabajadores en su equipo
- 32 Lo que viene

Más de 150 visitantes internacionales recibió La Rolita en noviembre



Comitiva internacional CALAC+ y equipo Administrativo La Rolita

Comitivas de Argentina, Bolivia, Japón, Guayaquil, Perú, Chile, México y España, entre otras, conocieron el modelo de sostenibilidad y equidad de género de La Rolita y compartieron experiencias para mejorar la movilidad sostenible en el mundo.

¿Cómo poner a rodar una Operadora Distrital de Transporte con mujeres al volante y cifras positivas en solo un año? Es la pregunta que se hacen varios de los visitantes internacionales que llegan a La Rolita para conocer el modelo de contratación, eficiencia energética y aporte de La Rolita al desarrollo de la ciudad.

La respuesta, aunque parezca sencilla, es el resultado de la apropiación y compromiso de cientos de personas que han estado desde el día cero comprometidas con la causa. La historia comienza con la necesidad de transporte limpio, seguro y eficiente para los habitantes de Ciudad Bolívar, sumada al compromiso de la alcaldesa Claudia López con políticas de inclusión, equidad de género y movilidad sostenible en la ciudad.

La Rolita se ha convertido en un modelo a seguir. Su infraestructura, buses eléctricos y visión de equidad de

género, es llamativo para el mundo y cada vez hay más gobiernos nacionales e internacionales que quieren replicar la iniciativa en sus países.

Las visitas internacionales permiten fortalecer las alianzas existentes y concretar otras nuevas para seguir generando beneficios y oportunidades a las comunidades y especialmente a las mujeres.

Muestra de ello, es que en noviembre han venido diversas comitivas, como parte de eventos internacionales interesadas en conocer el modelo de funcionamiento de La Rolita y los pasos a seguir para lograr que cada día haya más mujeres frente al volante.

El 9 de noviembre La Rolita recibió la comitiva internacional "Transporte Público Cero Emisiones" liderada por la

Secretaría Distrital de Movilidad y el Programa Clima y Aire Limpio en Ciudades de América Latina – Plus (CALAC+), que impulsa el Programa Global de cambio climático y medioambiente de la Cooperación Suiza, en las ciudades de Santiago de Chile, Bogotá y Ciudad de México.

El recorrido por el Patio se enfocó en el compromiso ambiental de su operación, sumado a su propósito por la transformación del transporte público en la ciudad. Dos de los buses eléctricos de La Rolita transportaron a esta comitiva, que vivió la experiencia desde el momento en que abordaron los móviles hasta terminar su recorrido en las salas de bienestar y lactancia que se encuentran en el patio Perdomo, donde se reunieron e interactuaron con operadoras y personal administrativo.



Milton Velandia Liderando el recorrido

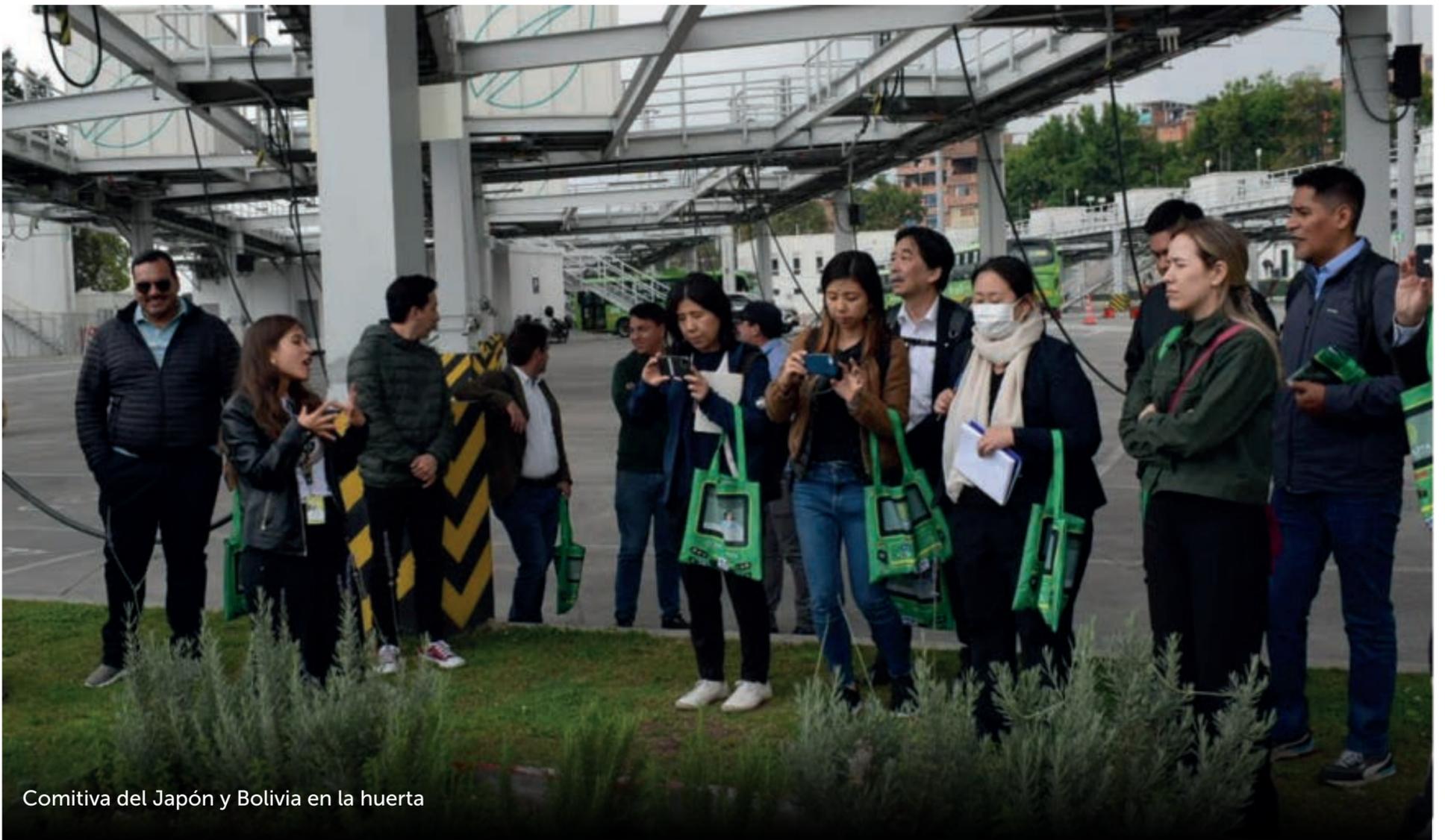
El regreso del BID

El 17 de noviembre nuevamente se recibió la visita del Banco Interamericano de Desarrollo, cuyo presidente estuvo meses atrás conociendo en detalle la operación. El BID adelantó la coordinación para recibir la delegación de la ciudad de Quito, con el objetivo de resaltar la labor que ha venido desarrollando La Rolita en la inclusión de mujeres en oficios no convencionales y la acogida de población migrante.

Actualmente trabajan en la Rolita 12 migrantes, de los cuales tres son mujeres que conducen los buses, quienes han encontrado una oportunidad para tener empleo estable, con todas las garantías.



Comitiva del BID y la delegación de la ciudad de Quito



Comitiva del Japón y Bolivia en la huerta

Los visitantes se preguntaron por el tiempo de carga de los buses, la autonomía, el mantenimiento de los mismos y la capacidad de las estaciones para el suministro de carga energética. Les llamó la atención la topografía de la zona y las políticas que emprende La Rolita para impulsar el cuidado del medio ambiente, la apropiación del sistema y el compromiso con las personas.

Carolina Martínez, gerente General de la empresa resaltó que el capital humano es lo más importante para la Operadora Distrital de Transporte y por ello que se cuenta con espacios de bienestar para el disfrute y descanso de los colaboradores, juegos de mesa y destreza, comedores para la toma de alimentos y personal dispuesto a escuchar y acompañar a los trabajadores para la prevención en salud y el acompañamiento y orientación a las diferentes circunstancias.



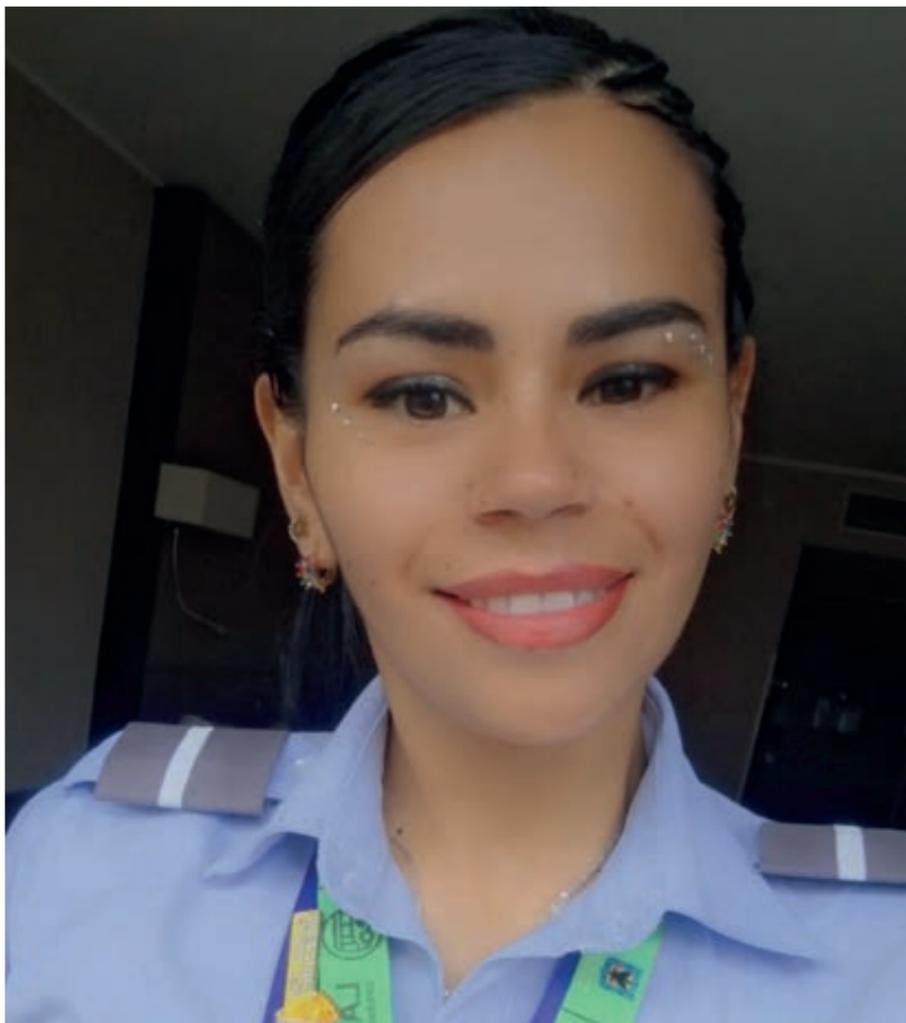
Visita de Sistema Metrovía de Guayaquil y Transgacela de Quito.

En la mira del Japón

Desde oriente también se recibió una comitiva, el 21 de noviembre la Agencia de Cooperación del Japón JICA, llegó acompañada de la comisión boliviana. La visita enfatizó en el modelo incluyente. Conocieron los proyectos de recategorización de licencias, las actividades de formación y desarrollo de habilidades y las políticas para el acompañamiento de estas mujeres en la operación de los buses.

Así mismo, vieron en la huerta urbana una combinación del carácter social de La Rolita que implementa las mejores prácticas para fortalecer el trabajo con la comunidad y promover entornos sostenibles que permiten cuidar el medio ambiente.

La Rolita tiene mucho que mostrar y cada visita es una oportunidad para contarle al mundo que sí es posible generar cambios importantes y llevar mejores servicios de movilidad a las comunidades.



Yolanda Alvarado, su experiencia en Chile

De ser oficinista a viajar a otro país para contar el éxito de la empresa para la que trabaja, la operadora Yolanda Alvarado siente que La Rolita ha sido la mejor decisión en su vida porque abrió muchas oportunidades para ella, y cientos de mujeres que hoy mueven a Bogotá.

Un nuevo sueño cumplido se sumó recientemente a la lista de logros que tiene Yolanda Alvarado para sí misma, su rol como operadora la llevó a conocer un nuevo país al viajar en avión hacia Chile para darles a conocer el caso de éxito que es La Rolita. La oportunidad surgió con el Primer Encuentro del Observatorio Latinoamericano de Género y Movilidad realizado el 9 de noviembre, al que fue invitada La Rolita por su apuesta por la equidad de género y los esfuerzos realizados para que las mujeres tengan espacio en un sector tradicionalmente masculinizado.

El inicio de este viaje fue sorprendente para Yolanda, inicialmente no creyó que fuera verdad porque la invitación llegó por correo, al ver que era por parte de La Rolita decidió acercarse al equipo administrativo para saber si era una invitación real. Allí le informaron que efectivamente había sido seleccionada como la representante de la empresa para este importante evento.

Cuando le contó a su familia la llenaron de abrazos y felicitaciones, sus hijos cada día se sienten más orgullosos de tener en su familia a una mujer trabajadora que moviliza diariamente a los bogotanos y además viaja a otro país a dar a conocer a la empresa.

Aunque los nervios no faltaron durante el viaje, Yolanda cuenta con emoción: “nunca imaginé que tendría tantas oportunidades en La Rolita, han sido muchas las bendiciones recibidas y este viaje fue una más, que me hace sentir muy orgullosa de pertenecer a la empresa”.

“Gracias a todas las personas, yo soy el fruto de la visualización que las entidades tuvieron en el pasado buscando espacio para las mujeres en el transporte”.

Durante su participación en este primer encuentro del Observatorio estuvo junto a mujeres de Bolivia, Argentina, Chile y México, todas ellas se desempeñan como operadoras de vehículos pesados en sus países de residencia, y compartieron su experiencia como mujeres conductoras en una labor tradicionalmente masculinizada. En general destacaron una fuerte barrera con el machismo, reflejado en constantes comentarios discriminatorios por el hecho de ser mujeres.

Por estas situaciones y otras como el hecho de que en Argentina prestan el servicio en duplas hombre/mujer, Yolanda concluyó que, en Colombia, especialmente en Bogotá, las facilidades que tienen las mujeres para ingresar al sector del transporte son mayores que en otros países, y los requisitos son menores.

Durante el encuentro expuso el comportamiento de los usuarios de La Rolita, los beneficios laborales, la composición de género de sus trabajadores, y los vehículos que mueven a estos orgullosos usuarios.

“Recordarles a las mujeres que vienen al Sistema que esto es de paciencia, sí se puede, aquí estamos”.

Al volver a Bogotá, la recibieron su mamá y sus tres hijos hombres, entre los cuales el menor saluda a todos los buses que ve rodando por la ciudad, pues se siente orgulloso de ser, como dice ella, “transportadora de usuarios, de sueños”.

RESPETEMOS LOS LÍMITES DE VELOCIDAD

En la Zona Urbana, limite su
velocidad a 50 Km/h.

Las zonas de mayor precaución
en 30 Km/h.

- ◆ Zonas residenciales
- ◆ Zonas escolares
- ◆ Condiciones de visibilidad reducida
- ◆ Proximidad a intersecciones
- ◆ Áreas con alta presencia de peatones y ciclistas.

**Su responsabilidad en la carretera salva vidas.
Conduzca con cuidado y respete las
normativas de velocidad.**



LA ROLITA
OPERADORA DE TRANSPORTE

La prevención salva vidas

Semana tras semana La Rolita despliega diferentes acciones para concientizar a sus operadoras y operadores sobre la importancia de la Seguridad Vial, las claves para reducir la accidentalidad, evitar fatalidades en la vía y mejorar el bienestar de sus trabajadores.

Con orgullo se puede decir que las y los operadores de La Rolita no han presentado ningún accidente que involucre el fallecimiento de una persona. Este es un riesgo latente cada día y solo existe una forma de prevenirlo: una concentración absoluta al momento de operar que se combina con la aplicación de todos los procedimientos de prevención para conducir estos grandes vehículos, los cuales son explicados a las y los operadores al momento de la capacitación.

Ellas y ellos son muy conscientes de esto, y saben el riesgo que se vive al dejar de practicar dichos procedimientos. Riesgo que ha sido experimentado por las más de 20 operadoras y operadores que han hecho lecciones aprendidas tras estar involucrados en un accidente, donde en algunas ocasiones estuvo cerca la ocurrencia de una fatalidad.

Lo que más evidencian estos operadores y operadoras es que la falta de una revisión rigurosa de los puntos ciegos y el espacio visual, sumada a la imprudencia de los actores viales, son la mezcla perfecta para que surja un accidente con lesionados, especialmente con actores vulnerables como peatones, ciclistas y motociclistas.

Este fue el caso de Ana Peña, quien afirmó en su lección aprendida que en el sector de Venecia cuando se sale de la autopista para hacer el desvío, un peatón le salió de la nada y aunque reaccionó y frenó inmediatamente, el bus alcanzó a colisionar la persona y terminó en accidente. Si bien la investigación determina las responsabilidades y sanciones, no es nada grato estar inoperable y recorrer ese proceso de investigación para esclarecer los hechos.

Caso similar es el de Andrés, quien al bajar por las curvas de Arborizadora Alta se confió y dejó descolgar el bus, lo que redujo su capacidad de reacción y al verse en frente de un motociclista no alcanzó a reaccionar y se produjo un accidente que pudo terminar en algo mucho más grave que un simple choque.



Actividad evasores y emociones

Una historia similar contó Milena Méndez, quien operaba en unas calles estrechas de Ciudad Bolívar y en un paradero tras asegurarlo visualmente para hacer la aproximación, desvió su vista al costado izquierdo para asegurar que no se presentaran roces con los vehículos que venían en el otro sentido, en ese momento golpeó con el espejo a un peatón que invadía la línea amarilla del paradero.

En la gran mayoría de los casos, la lección ha sido la misma, revisar el espacio visual y hacer un correcto barrido de espejos las veces que sea necesario son la clave que evita este tipo de situaciones.

Por esta razón, desde La Rolita se ha desplegado un equipo pedagógico que recorre los puntos de inicio de ruta para



Actividad Manejo de emociones

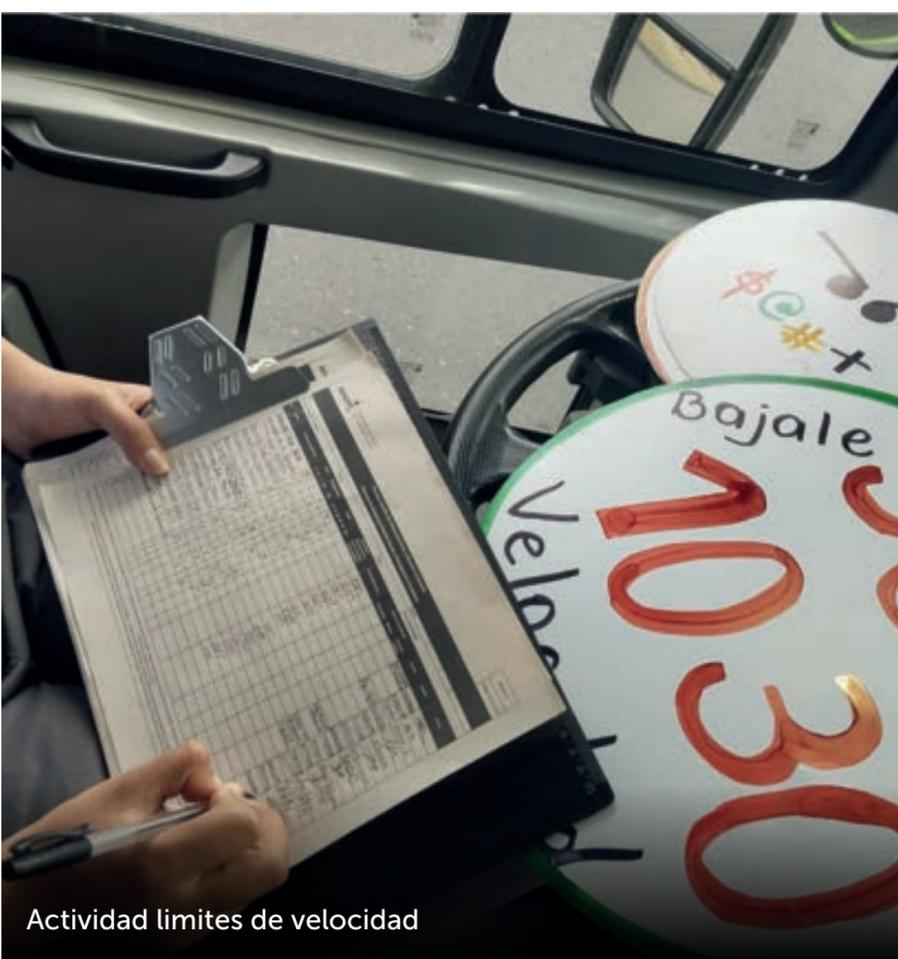


Actividad accidentalidad

recordarles a los operadores como se pueden prevenir estos accidentes, cuál es la mejor forma para aumentar la prevención, qué ha causado los casos que ya se han presentado y sobre todo, reforzar prácticas seguras que ya tienen muchos de los y las operadoras. También se aprovecha para brindar herramientas que ayudan a superar el estrés que implica la conducción, pues este es un factor que puede afectar la concentración si no se le da un manejo adecuado por parte del trabajador.

Las acciones pedagógicas y de divulgación se extienden al envío de reportes y recomendaciones a través de piezas gráficas que son enviadas por grupos de WhatsApp donde se encuentran la mayoría de los operadores y operadoras, además de las redes sociales donde también se habla a los actores viales para que aumenten su prevención en la vía.

Una invitación muy especial a todas sus operadoras y operadores hace La Rolita para que estas campañas tengan el efecto deseado, se aumente la prevención en la vía, disminuya la accidentalidad, se aleje aún más la posibilidad de una fatalidad, e incluso como resultado mejoren los resultados de la EMIC.



Actividad límites de velocidad

La cara y la voz visible en medios



Entrevista a Diana Vigoya por Noticias Uno

La Rolita ha sido noticia en radio, televisión y prensa durante los últimos meses, a través de la voz y el rostro de sus trabajadoras se han dado a conocer los cambios que la empresa trajo a la vida de estas mujeres que hoy gozan de todos los beneficios de un empleo formal.

Conducir un bus eléctrico de grandes dimensiones transformó la vida de cientos de trabajadores de La Rolita, hoy, a más de un año de iniciar operación al sur de la ciudad, las mujeres pioneras cuentan sus historias en diversos medios de comunicación para invitar a otras mujeres a tomar el timón de sus vidas y conducir hacia sus sueños.



Diana Ruíz en entrevista con MinTransporte

Las historias de estas mujeres que mueven a Bogotá son conmovedoras e inspiradoras. Sonia Rodríguez, por ejemplo, relata que fue su esposo quien la motivó constantemente a presentarse a La Rolita y superar todas las pruebas que surgieron en el camino, en sus palabras: “fue gracias al apoyo de mi esposo que conseguí este empleo, y también mejoró nuestra vida en familia.” La historia de Vanessa Díaz es un ejemplo de tenacidad, una joven mujer que le demostró a su abuela que el género femenino también puede dominar un vehículo de más de 8 toneladas y prestar el servicio de transporte, “ahora mi abuela se siente orgullosa de mí, al igual que mi hijo” expresó.

Historias como estas han sido contadas por emisoras como Candela Estéreo, Vibra Bogotá, La Kalle, Caracol Radio, Tropicana y Olímpica Estéreo, por noticieros como City Tv, Noticias Uno o RCN, e incluso llegaron a las páginas de periódicos como El Tiempo, El Espectador o Pulzo. Con un total de 21 apariciones en estos medios de comunicación en los últimos meses, La Rolita ha conseguido que Bogotá conozca el aporte que está realizando a la ciudad y a la vida de sus habitantes.

Alcanzar estos resultados no ha sido fácil, muchas de las mujeres que hoy trabajan en La Rolita, así como sus usuarios, lo saben muy bien, y así lo relató Carol Loaiza a las cámaras de City TV cuando les explicó su trabajo como recomoto, que consiste en brindar asistencia técnica a las y los compañeros cuando suceden accidentes o novedades en las vías que pueden afectar la prestación del servicio. Carol supo que quería desempeñar un oficio como este cuando era niña, pues como dijo a City Tv:

“Ayudar a otros ha sido mi sueño desde muy pequeña” .



Sandra Rodríguez en entrevista con City TV

Al tiempo, los hogares de estas mujeres reciben la inspiración que les proporciona su trabajo, este es el caso de Gladys Rincón, quien relata cómo su hijo ha ganado independencia en las labores del hogar, debido a que su mamá pasó de ser ama de casa a operadora de La Rolita. Gladys tuvo la oportunidad de compartir su historia en un directo con City Tv, donde también contó todos los beneficios que le ha traído trabajar en la empresa, entre los que destaca una vida más cómoda.

El sueño de ser independientes y de conducir por la ciudad las nuevas tecnologías de transporte para prestar el servicio a la ciudadanía, ha atraído el interés de mujeres muy diversas, por ejemplo, se cuentan entre las operadoras oficinistas como Yolanda Álvarez y artistas como Paulette Vargas.

A Yolanda, La Rolita le cambió su vida del cielo a la tierra, la alejó de la monotonía de la oficina que tenía en su trabajo anterior, le dio un empleo estable y sobre todo una buena remuneración con tiempo de calidad para su familia, que le permite disfrutar de su hijo de 3 años y compartir diariamente con él mientras lo educa y lo ve crecer.

En el caso de Paulette, es una mujer joven que ama la música y mientras trabaja como operadora en La Rolita, ha podido continuar con sus estudios artísticos. Ella era taxista y en uno de sus recorridos se enteró por una de sus usuarias que La Rolita estaba haciendo convocatoria, animada por su cliente se animó a presentarse. Hoy está feliz de poder trabajar en la primera operadora de transporte público 100% eléctrico y de seguir con su pasión por la música, pues los horarios de trabajo se lo permiten, además ha hecho presentaciones en la empresa, como sucedió en el aniversario celebrado recientemente, donde junto a otros compañeros y compañeras interpretaron la canción de La Rolita.



Entrevista RTVC



Entrevista MinTransporte



Marcela Mahecha en entrevista con City TV

Los medios de comunicación también han servido a las operadoras para hacer un llamado a la tolerancia y respeto por parte de toda la ciudadanía a la labor que ejercen los hombres y mujeres que conducen los buses. En entrevista para City TV, Marcela relató la agresión de que fue víctima, en la que se vio involucrado un motociclista, que posteriormente fue capturado por la policía.

Estas, junto a las demás historias contadas, como a las que aún no se han contado, demuestran que La Rolita es un acierto en la apuesta por una ciudad sostenible con equidad de género. La empresa seguirá trabajando para fortalecerse y brindar más oportunidades a más habitantes de la ciudad.

Gracias por ser el rostro y la voz de La Rolita en los medios de comunicación

- | | | | | | |
|---|----------|--|---|----------|---------------------------------|
|  | 5 | Astrid Vargas, Liliana Bretón, Yolanda Alvarado, Paulette Vargas, Rosa Peña. |  | 1 | Sonia Rodríguez, Astrid Vargas. |
|  | 2 | María Silva, Avelin. |  | 1 | Miryam Sandoval. |
|  | 2 | Vanessa Díaz, Yina Morione. |  | 1 | Diana Vigoya. |
|  | 5 | Sonia Rodríguez, Gladys Rincón, Carol Loaiza, María Camila Escobar. |  | 1 | Rosa Peña. |
|  | 3 | Yolanda Alvarado, Paulette Vargas, Sonia Rodríguez. | | | |



¡Súmate! #AmarBacano

Ama sin violencias ni control

<https://bit.ly/AmarBacano>



No más violencia contra las mujeres

La Operadora Distrital de Transporte avanza en el objetivo número 5 de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, que contempla la igualdad de género como una prioridad para frenar la violencia contra las mujeres y niñas. El camino es largo y los desafíos son grandes.

El sábado 25 de Noviembre se conmemoró el día de la No Violencia contra las mujeres y se iniciaron 16 días de activismo, liderado por Naciones Unidas a nivel global para avanzar hacia la igualdad de género y la eliminación de la violencia contra las mujeres y las niñas en Colombia.

Según cálculos de la ONU, una de cada tres mujeres en el mundo han sido víctimas de violencia física o verbal, en su mayoría por sus parejas, amigos y compañeros de trabajo, lo que evidencia el gran reto que tiene el país para seguir trabajando articuladamente con las entidades de Colombia y el mundo en acciones que permitan frenar este fenómeno.

La Rolita no ha sido ajena a esta situación. Desde que la empresa inició el reto de contratar mujeres para el oficio de conducción de los buses en el Sistema Integrado de Transporte Público empezaron las críticas por parte diversos actores bajo las creencias y afirmaciones erróneas de que "las mujeres son brutas para manejar" o que "este es un trabajo para machos y las mujeres deben estar en la casa con los hijos".

En un solo año, ellas han demostrado que son lo suficientemente capaces de ponerse frente al timón de grandes buses y transportar diariamente a más de 40.000 usuarios desde Ciudad Bolívar y San Cristóbal hacia otros destinos.

Denunciar es parte de los retos

En Noviembre se han agudizado los reportes de violencia de género en el grupo de WhatsApp de Seguridad Vial, lo que ha permitido visibilizar los casos y tomar acciones concretas para hacerle frente a este flagelo.

Sin embargo, no es suficiente darlo a conocer por los grupos de WhatsApp, es importante poner la denuncia oficial ante las autoridades competentes. La Rolita se reunió con el Sub-Secretario de Seguridad Andrés Nieto, quien habilitó un canal especial para recibir telefónicamente estas denuncias.

En la línea celular 300 8052276 estará disponible Marco Casallas para registrar las denuncias y de esta manera fortalecer las acciones.

Desde la Operadora Distrital de Transporte se viene haciendo el seguimiento a cada uno de los casos para seguir defendiendo los derechos de las operadoras y operadores del sistema. Callar no es una opción y el rechazo a la violencia de género es la constante.

16 días de activismo para decir No Más Violencia contra las mujeres. Inician el 25 de noviembre con el Día de la No Violencia contra la Mujer y finalizan el 10 de diciembre Día de los Derechos Humanos.

Ellas han derribado muchos de esos mitos y se han ganado el respeto de sus compañeros, convirtiendo parte de los ataques en respeto y admiración, porque no sólo manejan buses grandes sino que lo hacen en zonas que significan un gran reto por sus calles angostas y pendientes empinadas.

Superada esta barrera, se avanza en un trabajo articulado con las secretarías de Seguridad, Educación, de la Mujer, la Policía de Bogotá y los mismos usuarios para promover el respeto por las operadoras y operadores del sistema que, a pesar de los esfuerzos, son víctimas de agresiones verbales e incluso físicas por defender lo público y exigir el pago de pasajes a los usuarios.

Como parte de este trabajo se adelantan acciones de cultura ciudadana con tres colegios de Sierra Morena, uno de los puntos críticos del sector para fomentar el respeto por parte de los estudiantes hacia las operadoras del servicio público de transporte.

En Tres Esquinas, Portal del Sur y otros puntos estratégicos que recorren las rutas de La Rolita también se están haciendo acciones para la prevención de violencias contra las mujeres, además de acompañamiento permanente y fortalecimiento de habilidades para el manejo de las situaciones.

Las estadísticas

736 millones de mujeres en el mundo han sido víctimas de violencia física y/o sexual al menos una vez en su vida, según cálculos de la ONU.

213 casos de feminicidio en Colombia se reportaron entre enero y mayo 2023.

56% eran mujeres entre los 20 y 39 años

19.606 denuncias de violencia intrafamiliar contra mujeres se reportaron ante el Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.

Callar no es la solución



Maritza Peláez y Marcela Mahecha son dos de las operadoras de La Rolita que han sido víctima de agresión. Aunque sus casos se dieron a conocer en medios de comunicación y en las redes sociales no son las únicas y por eso es importante denunciar ante la Policía estos hechos para que no se queden impunes. Ellas están bien y fuera de peligro y sus agresores fueron puestos en evidencia. En la medida que los casos se conozcan es posible avanzar en las acciones.

“Sin tí

yo no



PUEDO VIVIR



Te quiero manipular



LA ROLITA
OPERADORA DE TRANSPORTE



La Rolita con niños del Jardín Caminos de la Vida

Unión y diversión para todos en Halloween

En La Rolita, este día de Halloween se vivió de manera especial, trascendiendo las fronteras de la Operadora Distrital de Transporte para convertirse en un evento que unió a la comunidad en una celebración llena de diversión y alegría.

En una jornada significativa para los más pequeños, La Rolita llevó a cabo una visita especial al Jardín Caminos de la Vida de Ciudad Bolívar con motivo del Día de los Niños y Niñas. Esta iniciativa estuvo marcada por el propósito de llevar alegría y diversión a estos corazones llenos de ilusión.

El equipo de La Rolita, acompañado por el apoyo invaluable del Grupo pedagógico de la Secretaría Distrital de Movilidad, distribuyó dulces y golosinas para celebrar este día tan especial. Sin embargo, la visita no se limitó a este gesto; se llevó a cabo una jornada recreativa diseñada para ofrecer una experiencia diferente a los pequeños.

El objetivo fue claro: proporcionarles una jornada distinta, alejada de la rutina habitual, donde pudieran disfrutar de un día especial rodeados de alegría y actividades diseñadas para estimular su imaginación y creatividad.

Mediante actividades lúdicas y recreativas, se creó un espacio de entretenimiento en el jardín, brindando a los niños y niñas la oportunidad de explorar su creatividad, participar en juegos dinámicos y sumergirse en momentos de diversión en un entorno seguro y amigable.



Niño jugando con bus de La Rolita



Actividad del Grupo pedagógico de la Secretaría Distrital de Movilidad



Niños con buses de La Rolita

La Rolita se enorgullece de haber colaborado en este evento, reconociendo la importancia de contribuir al bienestar y la felicidad de la comunidad. Esta jornada no solo representa un gesto de generosidad, sino también un compromiso con el desarrollo y la alegría de los más pequeños en su etapa de formación.

En esta ocasión, La Rolita reafirma su compromiso con la comunidad, mostrando que la generosidad y la solidaridad son valores fundamentales que guían sus acciones, especialmente cuando se trata de sembrar sonrisas en los corazones más jóvenes.

La conmemoración del Día de los Niños y Niñas en La Rolita fue un evento significativo y educativo. En el Parque de los Niños y Niñas, los hijos de nuestros colaboradores y de la comunidad disfrutaron de una jornada diseñada para mezclar diversión con aprendizaje.

Los pequeños se deleitaron con estaciones de maquillaje artístico, desatando su creatividad mientras compartían risas y momentos alegres. Las atracciones del parque brindaron la oportunidad perfecta para juegos y entretenimiento adaptados a cada edad.



Niños en fuente del parque de los niños y niñas

El punto culminante de la jornada fue la visita al primer vagón del metro, donde se les ofreció información sobre la movilidad sostenible. Fue una experiencia didáctica que abrió sus mentes a conceptos relevantes sobre cuidado ambiental y desarrollo urbano.

La Rolita se enorgullece de haber celebrado Halloween de una manera que trasciende las fronteras empresariales, reafirmando su compromiso con la comunidad y demostrando que cada celebración es una oportunidad para compartir, unir y crear momentos especiales para todos.



Comunidad en el primer vagón del metro

En octubre, tuvimos la emocionante competencia de áreas decoradas por Halloween, donde los distintos departamentos y áreas de La Rolita mostraron su creatividad y espíritu festivo. Desde decoraciones espeluznantes hasta escenas encantadoras, cada espacio narraba una historia única, añadiendo un toque especial a toda la jornada.



Los jueces de esta competencia fueron los niños de la comunidad, quienes recorrieron el patio descubriendo las decoraciones de los departamentos de Operaciones, Comunicaciones, Selección, Nómina y Seguridad Vial.

El premio a la mejor área decorada fue para Seguridad Vial. Su enfoque ecológico y trabajo en equipo fueron notables, y por ello se alzaron como los ganadores indiscutibles.

La entrega de premios tendrá lugar en la oficina de Comunicaciones.



¡Los esperamos para celebrar y felicitar a los ganadores por su creatividad excepcional y esfuerzo en equipo!

EXPO ROLITA 2023



Los servicios y productos
que sueñas ¡Ya están aquí!



GASTRONOMIA



CUIDADO
Y BELLEZA



VESTUARIO



PLANTAS Y
MATERAS



ARTICULOS
NAVIDEÑOS



PRODUCTOS PARA
MASCOTAS

Prepárate para aprovechar esta
gran oportunidad.



diciembre
1



Hora:
9:00 a.m.
a 4:00 p.m.



Lugar:
Casino



LA ROLITA
OPERADORA DE TRANSPORTE



El sector Movilidad rindió cuentas a la ciudadanía

Con base en un ecosistema de planes y políticas públicas la movilidad reverdece en un sistema para el cuidado, multimodal, verde y regional. Los viajes en bicicleta aumentaron y La Rolita fortaleció su apuesta por la equidad de género y la movilidad sostenible.



Carolina Martínez - Gerente General de La Rolita

El miércoles 15 de noviembre, el sector Movilidad y las entidades que lo conforman (Secretaría de Movilidad, IDU, UMV, TRANSMILENIO S.A., Empresa Metro de Bogotá, La Rolita y la Terminal de Transporte) llevaron a cabo la Audiencia Pública de Rendición de Cuentas, espacio en donde se dieron a conocer los logros alcanzados a lo largo del año 2023 y en general, de los últimos cuatro años.

En la audiencia, que se llevó a cabo en las instalaciones de la Biblioteca Pública Virgilio Barco, la Secretaría de Movilidad, Deyanira Ávila, el director del IDU, Diego Sánchez, el gerente de TransMilenio, Orlando Santiago Cely, el director de la UMV, Álvaro Sandoval, el gerente de la Empresa Metro, Leonidas Narváez, la gerente de la Terminal de Transporte, Ana María Zambrano y la gerente de La Rolita, Carolina Martínez, explicaron a los ciudadanos los avances que tuvo la ciudad entre los años 2020 y 2023.

En este espacio, además, los ciudadanos tuvieron la oportunidad de preguntar a los responsables de las entidades del sector, sobre los distintos proyectos, medidas y grandes obras que se llevan a cabo en la capital del país.

Bogotá avanza en una movilidad multimodal, verde y regional

La Empresa Metro de Bogotá ha avanzado en la consolidación de la Red Metro como eje estructurante de la movilidad de la ciudad. Con corte al 30 de septiembre de 2023, el avance general de la Primera Línea, incluyendo las actividades de obra del concesionario y la gestión de la Empresa Metro para la adquisición de predios y traslado de redes, es del 26,11%.

Mientras que las obras de adecuación de suelos del patio taller registran un avance del 83,38 %; las del intercambiador vial de la calle 72 avanzan en un 34,88 %; y las de la avenida Primero de Mayo con avenida 68 "El Pulpo" registran un avance de 27,11 %.

A estas actividades, con la firma de acta de inicio de construcción el pasado 25 de julio del 2023, también se ha sumado el hincado de pilotes sobre el suelo, los cuales ayudarán a soportar la estructura del viaducto.

Frente a la Línea 2 del Subterráneo a Suba y Engativá se avanzó en el proceso de Licitación Pública Internacional para seleccionar, en el 2024, al concesionario que presente la propuesta más conveniente para la ciudad, y cumpla con los requerimientos técnicos, jurídicos y financieros, que le permitan construir, operar y mantener al proyecto por 30 años.

El corredor férreo del sur quedó definido en el análisis de alternativas como la Línea 3 del Metro de Bogotá. Tendrá 24.14 km de longitud y 18 estaciones y hará uso de una franja considerable del corredor férreo del Sur en Bogotá. Tendrá un tiempo de viaje aproximado de 40 minutos entre la primera estación en Soacha y la estación Central, y una velocidad de 40 km/h aproximadamente, disminuyendo los tiempos de viaje y mejorando la calidad de vida para sus usuarios.

Por su parte, las obras de infraestructura adelantadas por el IDU, como la Avenida 68 y la Avenida Ciudad de Cali, alimentadoras del Metro, presentan un avance, al 23 de octubre de 2023, del 43,36% y 40,43% respectivamente.

Otras obras ubicadas en diferentes tramos de la Av. Novena, Av. Guayacanes, Av. Rincón y José Celestino Mutis, que descongestionarán vías arteriales, llevan un avance superior al 70%. El patio taller la Reforma, ubicado en la localidad de Usme, que será de uso exclusivo para los buses de Transmilenio, presenta un avance en su construcción de 92,37% con dicha fecha de corte.



Carolina Martínez junto a la Secretaria de Movilidad Deyanira Avila

Proteger la vida en las vías

En el último cuatrienio, en colaboración con la Seccional de Tránsito y Transporte, se han llevado a cabo alrededor de 85.900 controles preventivos, regulatorios o sancionatorios para cumplir la meta establecida. Asimismo, se han realizado más de 5.500 acciones de prevención con diversos actores viales.

Gracias a la implementación del límite máximo de la velocidad de 50 km/h, en Bogotá se han salvado más de 200 vidas en el tránsito entre octubre de 2018 y agosto de 2023 en los principales corredores de la ciudad, esto en comparación con el promedio de fallecidos que ocurrían antes de la medida.

Con la implementación de la oferta formativa enfocada en los temas asociados a las víctimas por siniestros viales y la prevención en seguridad vial, se han beneficiado más de 11.000 personas. Asimismo, desde el inicio de operación en diciembre de 2020 al 30 de septiembre de 2023, 1.307 usuarios han sido atendidos de manera gratuita.

Desde que inició la medida de pico y placa regional (enero de 2022), el ingreso para los viajeros es más eficiente y organizado. La congestión vehicular se ha reducido en 31%, en los corredores de entradas y salidas, durante la franja horaria de la medida.

Bogotá cuenta actualmente con 1.485 buses eléctricos y este 2023 se presentó el prototipo del primer bus de transporte público de Transmilenio impulsado por hidrógeno, como parte de la transición hacia una energía más limpia.





Directivos de La Rolita en la Rendición de Cuentas

En estos cuatro años, el IDU ejecutó un presupuesto nunca antes visto en la ciudad. La inversión fue de 16 billones de pesos en proyectos de infraestructura para nuevas vías de acceso, para el transporte público y privado, espacio público para peatones y bicicletas, puentes vehiculares y peatonales, conservación de la malla vial y renovación en infraestructura de TransMilenio. En este período la Entidad ha girado 6,5 billones de pesos.

También, desde el IDU, se contribuyó a la generación de empleo. El 2023, por ejemplo, termina con más de 13.980 empleos de mano de obra calificada y no calificada.

Fortalecimiento del SITP con el menor impacto ambiental

Bogotá ha consolidado a la fecha una gran flota de transporte público amigable con el medio ambiente de 1.485

La Política Pública de la Bicicleta se materializa en los 630 kilómetros de ciclorrutas de los cuales 80 kilómetros se construyeron en esta administración; gracias a estos nuevos corredores hemos podido evidenciar un aumento en el uso de la bicicleta.

buses eléctricos, así como cinco patios talleres 100% eléctricos, ubicados en las localidades de Usme, Suba, Fontibón y Ciudad Bolívar.

El 27 de marzo de 2023 se presentó el prototipo del primer bus de transporte público de TransMilenio impulsado por hidrógeno en Bogotá, como parte de la transición hacia una energía más limpia.

Este bus, que funcionará experimentalmente en una ruta del componente zonal del SITP, utiliza un motor eléctrico alimentado por una celda de hidrógeno que produce electricidad y solo emite agua como residuo.



Comunidad junto a trabajadores de La Rolita

La Rolita, que entró en operación el año pasado, cuenta a la fecha con 10 rutas, en 195 buses en los que diariamente se validan 41.000 pasajes.

Abrir las oportunidades laborales a las mujeres en un sector tradicionalmente masculino es una de las revoluciones en marcha con este operador público. 281 de 472 personas que operan los buses de La Rolita son mujeres.

La Secretaría de Movilidad ha venido trabajando para cerrar la brecha de género, con el proyecto Cualificación y calificación de mujeres en oficios no convencionales para el transporte público que en total ha logrado recategorizar las licencias de conducción de más 800 mujeres.

Freno a la evasión en el Sistema troncal

TransMilenio hizo la medición de evasión en el componente troncal en 63 estaciones y los nueve portales del Sistema, siendo la más reciente y amplia llevada a cabo, teniendo en cuenta que en 2022 el análisis se realizó en 43 estaciones. El estudio, con corte al 30 de septiembre de 2023, reveló que la evasión cayó de 28,51% en 2022 a 15,32% este año, cifra similar a la registrada para el año 2019 (15,36%), lo que significó una reducción anual de más de 13 puntos porcentuales.

Esta acción se logró gracias a la estrategia de seguridad más grande en la historia del Sistema, implementada este año, que incluye fortalecimiento en la infraestructura, fiscalización, monitoreo y cultura ciudadana.

El proceso de levantamiento de la información incluyó trabajo de campo, seguimiento por cámaras, SIDEST (Sistema Inteligente de Detección de Eventos) y su posterior procesamiento y análisis de resultados.

La Rolita, que entró en operación el año pasado, cuenta a la fecha con 10 rutas, en 195 buses en los que diariamente se validan 41.000 pasajes. Abrir las oportunidades laborales a las mujeres en un sector tradicionalmente masculino es una de las revoluciones en marcha de la Operadora Distrital de Transporte.

Bogotá, referente mundial de movilidad sostenible

Hoy día la Política Pública de la Bicicleta se materializa en los 630 kilómetros de ciclorrutas de los cuales 80 kilómetros se construyeron en esta administración; gracias a estos nuevos



corredores hemos podido evidenciar un aumento en el uso de la bicicleta.

Esta cicloinfraestructura se complementa con otros servicios fundamentales para mejorar la experiencia de viaje de los ciclistas como una Red Distrital de Cicloparqueaderos que ya cuenta con más de 67.600 cupos en toda la ciudad, de los cuales, 34.925 han sido certificados con los sellos de calidad de la Secretaría de Movilidad, porque ofrecen instalaciones 100 % cómodas, seguras y accesibles.

La estrategia Registro Bici que ya cuenta con más de 317.000 bicicletas registradas y que nos ha ayudado a disuadir y reducir el hurto de bicicletas. En lo que va corrido del año, junto con la Policía Nacional se han devuelto 416 bicicletas a sus dueños de una manera rápida y sencilla. Adicionalmente, ya son más de 1.386.000 viajes realizados y más de 93.000



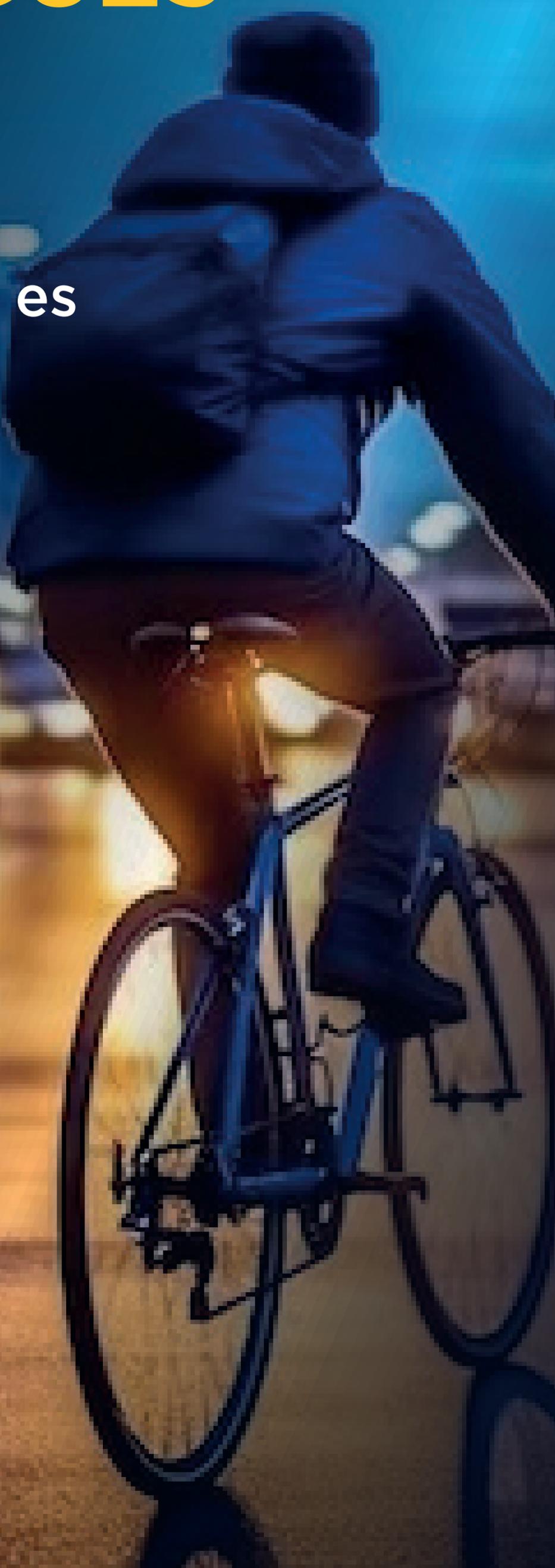
usuarios activos, entre nacionales y extranjeros, que han disfrutado del Sistema de Bicicletas Compartidas.

Con la estrategia Barrios Vitales, se han definido polígonos en la ciudad con alto potencial de caminabilidad, en los cuales se priorizan acciones de gestión del tráfico vehicular y la revitalización del espacio público. En 2023, San Felipe cumplió un año como el primer Barrio Vital, y, desde el 9 de septiembre de este año, la comunidad del barrio El Porvenir en Bosa disfruta de un nuevo barrio vital, con equipamientos educativos, recreativos, y por tener una Manzana del Cuidado con servicios para la comunidad.

En dos años de operación, las Zonas de Parqueo Pago, proyecto operado por la Terminal de Transporte de Bogotá, se extendieron por 9 localidades de la ciudad, con 8.000 cupos de estacionamiento autorizado, permitiendo la recuperación de 45 kilómetros de espacio público.

¡NO ARRIESGUES TU VIDA EN LA VÍA!

La ciclovia y ciclorruta es
tu carril seguro.



LA ROLITA
OPERADORA DE TRANSPORTE

La Rolita cuenta con nuevos trabajadores en su equipo.

La Rolita les da la Bienvenida a las nuevas personas que se suman al equipo que moviliza a Ciudad Bolívar con un servicio de transporte sostenible y con equidad de género.

ADMINISTRATIVOS



Milena Jaimes Cervantes
Gerente Jurídico



Edna Vanessa Navarro Sánchez
Directora de Gestión Corporativa



Luis Alejandro Camelo Barragán
Analista de Proyectos Especiales

OPERACIONES

Adriana Linnelys Linares
Operadora de bus

Alexandra Casallas Silva
Operadora de bus

Angie Lizeth Tiga Higuera
Operadora de bus

Arbey Castro Rojas
Operadora de bus

Cindy Mayerly Moreno
Operadora de bus

Diana Gabriela Sierra
Operadora de bus

Diana Paola Gómez
Operadora de bus

Dinna Luz Castellanos
Operadora de bus

Edith Gómez Campos
Operadora de bus

Edward Jesús Doglia
Operador de bus

Edyannis América Sosa
Operadora de bus

Ernesto José Colombo
Operador de bus

Hedgary José Obando
Operador de bus

Jennifer Viviana Jiménez
Operadora de bus

Joysher Daniela Rondón
Operadora de bus

Lina Liseth Brand
Operadora de bus

Luis Fernando Cárdenas
Operador de bus

Marisol Sarmiento Rico
Operadora de bus

Marybel Quimbaya Yunda
Operadora de bus

Norma Constanza Malagón
Operadora de bus

Pricila Ramírez Acosta
Operadora de bus

Ronald Darío Macías
Operador de bus

Sandra Janeth Marín Moreno
Operadora de bus

Simón Torres Eslava
Operador de bus

Yenifer Yubelly Guacari
Operadora de bus

MANTENIMIENTO

Ángel Alfonso Florian
Técnico C

Felipe Silva Villanueva
Técnico C

Juan Carlos González
Técnico C

Nelson Yobany Neuta
Técnico C

Daniel Buitrago Ramos
Técnico ITS

David Alfonso Colmenares
Técnico D

Erika Tatiana Murillo
Técnica D

Jhurgen Ferney Acevedo
Técnico D

Julián Alberto Estupiñán
Técnico D

Nelson Enrique Ramírez
Técnico D

Néstor Estiven Pulido
Técnico D

Roberto Carlos Muleth
Técnico D

Víctor Alfonso Pulgarín
Técnico D

Edna Navarro

Es Contadora Pública, especialista en Gerencia de Proyectos y Gestión de Riesgos Financieros, despierta admiración por su compromiso y pasión por las áreas financieras y la sostenibilidad, además tiene un amor inmenso por montar bicicleta y realizar deporte.

Su trayectoria reluce gracias a su capacidad para crear modelos financieros innovadores y supervisar proyectos complejos con precisión.

Su enfoque para optimizar costos y mejorar los flujos de efectivo ha resultado en éxitos palpables al negociar con entidades bancarias y gestionar estratégicamente tasas en factoring, créditos corrientes y amortización de leasing. Se destaca por su habilidad para optimizar gastos no operacionales y desarrollar modelos sólidos que aseguran la sostenibilidad financiera de las organizaciones, todo mientras impulsa una ejecución eficiente de proyectos desafiantes.

Esta profesional representa la fusión perfecta entre excelencia financiera y sostenibilidad. Su determinación por abordar desafíos, su mente analítica, creativa y orientada a resultados, y su deseo de contribuir al éxito financiero y sostenible de cada organización hacen de ella una aliada excepcional en el camino hacia un progreso significativo para La Rolita y para avanzar juntos hacia un futuro financiero más sólido y prometedor.



Milena Jaimez

Es Gerente Jurídica de La Rolita desde noviembre de 2023. Milena es una fuerza impulsora, con una pasión ardiente por el running y una entrega excepcional en cada maratón en la que participa.

Su trayectoria en el sector público, desde el Consejo Nacional Electoral hasta roles clave en Cajanal y su incursión en la política local en Barranquilla, establece un precedente sólido para su nuevo rol. Graduada en Derecho por la Universidad del Norte y con una maestría en Desarrollo Social de University College London, Milena está preparada para abordar desafíos legales complejos con perspicacia y creatividad.

Proveniente del sector privado, con experiencia en infraestructura y transporte, su elección como Gerente Jurídica destaca su tenacidad y habilidades de liderazgo. En su nuevo papel, Milena está lista para aportar su vasta experiencia y pasión por el derecho para fortalecer la posición legal de La Operadora Distrital de Transporte. Su enfoque estratégico y colaborativo promete un impulso significativo para asegurar que La Rolita siga siendo un referente en el transporte de Bogotá, marcando una nueva etapa hacia el éxito legal y empresarial.



Lo que viene

Feria de emprendimiento

Este 1 de diciembre, desde las 9 a.m. hasta las 4 p.m., el casino se convertirá en el epicentro de la innovación. Productos de belleza, alimentos, artículos navideños y mucho más estarán disponibles en nuestra feria. Una oportunidad imperdible para apoyar a los emprendedores locales y descubrir un mundo de talento y originalidad.



¡Celebremos juntos la magia de la Navidad!

Del 18 al 20 de diciembre, nos reuniremos para las tradicionales Novenas Navideñas. Serán jornadas llenas de alegría, música y reflexión en comunidad. Únete a nosotros cada noche para compartir la luz de esta temporada especial. ¡Te esperamos para vivir momentos entrañables y fortalecer la unión en estas fechas tan significativas!



¡Es momento de lucir radiante!

El 6 de diciembre, prepárate para consentirte en nuestra Jornada de Belleza enfocada en el arreglo de uñas. Te esperamos para disfrutar de una sesión dedicada al cuidado y embellecimiento. Ven y déjate mimar en esta experiencia dedicada a realzar tu belleza.



Certificados del cuidado emocional

El 18 de diciembre a las 7:30 a.m. en el casino, se llevará a cabo un momento especial: la entrega de certificados a La Rolita por su destacado papel como promotor del cuidado emocional. El Secretario de Salud de Bogotá presidirá esta significativa entrega. Esta invitación está abierta a todos. Únete a nosotros para celebrar este logro y continuar fomentando el bienestar emocional en nuestra comunidad.



Velitas

¡Iluminemos juntos la noche para celebrar el Día de las Velitas con nuestra comunidad! El 07 de diciembre nos reuniremos en una misa a las 10:00am y encender nuestras velas y compartir este momento tan especial. Habrá música, tradiciones y la calidez de la compañía de amigos y vecinos.



Queremos saber
qué te gustó de la

 **NOTI
ROLITA**

¿Qué información
te gustaría encontrar?



Visita nuestra página web

www.odt.gov.co

y síguenos en nuestras
redes sociales



LA ROLITA
OPERADORA DE TRANSPORTE



larolita bog



@LaRolitaBog



larolita bog