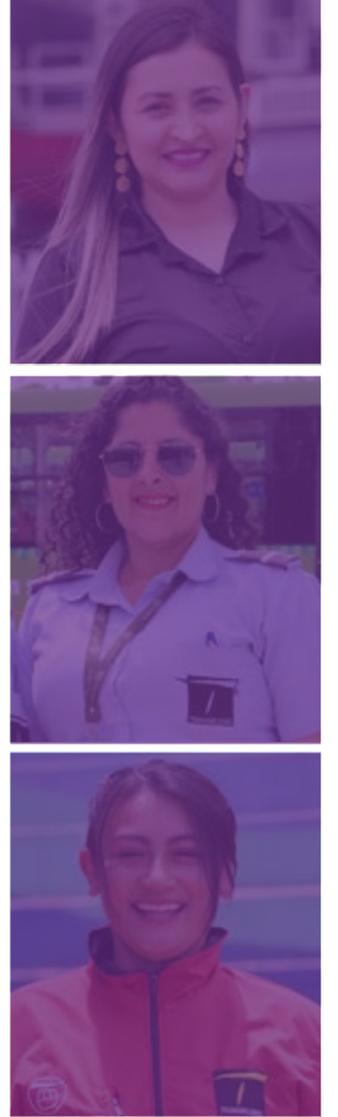




NOTI ROLITA

Marzo 8, 2024 Edición N° 14

**Día Internacional
de la Mujer**





Índice

- 3 Descubriendo La Rolita: un viaje a la sostenibilidad y la solidaridad
- 5 Recorrido por la movilidad de Ciudad Bolívar
- 7 Manuela Espinel
- 10 Bogotá puso al servicio tres nuevos puntos de cargadores de carga rápida para carros eléctricos
- 11 1.203 recargas realizadas en el mes de enero
- 14 Mujeres de La Rolita brillaron en el conversatorio de la Escuela Colombiana de Ingenieros
- 17 Las mujeres en el cable
- 21 Usuarios de La Rolita destacan el aporte social y ambiental
- 26 La Rolita cuenta con nuevos trabajadores en su equipo
- 29 Lo que viene



Descubriendo La Rolita: Un Viaje a la Sostenibilidad y la Solidaridad

Durante los primeros meses del año 2024, recibimos con gran hospitalidad a alrededor de 70 visitantes, en el patio de La Rolita, con un genuino interés en conocer de cerca nuestra labor diaria, explorar nuestra cultura organizacional y comprender el funcionamiento interno.

Los estudiantes de la Universidad de Los Andes recorrieron nuestras instalaciones descubriendo cómo contribuimos a una movilidad sostenible y sobre el funcionamiento de la Operadora Distrital de Transporte.



¡Nos emocionó recibir a UNHCR, the UN Refugee Agency y el Embajador de buena voluntad de Corea del Sur Woo Sung Jung en el Patio de la Rolita!

Conocieron y escucharon testimonios de cómo migrantes encuentran oportunidades laborales con nosotros, adicionalmente, realizaron un recorrido por las instalaciones de la Operadora Distrital de Transporte, conociendo los detalles de la operación y beneficios de nuestros trabajadores.



La Rolita en el mundo



Recorridos por la Movilidad de Ciudad Bolívar

El TransMiCable – La Rolita es un elemento indispensable de transporte para la comunidad de Ciudad Bolívar. Recientemente, más de 300 visitantes Nacionales e Internacionales tuvieron la oportunidad de conocer de cerca cómo este sistema opera día a día y cómo ha mejorado la vida de miles de residentes. Estas visitas proporcionaron una visión única sobre la importancia del TransMiCable – La Rolita en la movilidad y el bienestar de la ciudad.

Los estudiantes de la Universidad de Los Andes profundizaron en la movilidad sostenible y el funcionamiento técnico del TransMiCable. Nuestro equipo respondió todas sus consultas, compartiendo detalles sobre la operación y la innovación detrás de cada viaje.



Recibimos la visita de la XI Asamblea de la Red Académica de Movilidad. En este encuentro, compartimos nuestro compromiso con la innovación y la excelencia en movilidad. Juntos, exploramos cómo la colaboración entre profesionales de diferentes disciplinas impulsa el desarrollo científico, técnico y social en nuestro país.

¡Recibimos a una delegación especial de Brasil! Junto con la Agencia de Asuntos Metropolitanos de Paraná, para descubrir todo sobre TransMiCable.

¡Fue una oportunidad increíble para compartir cómo nuestro sistema de transporte no solo mejora la movilidad, sino que también transforma positivamente nuestras comunidades!



La Fundación Robert Wood Johnson exploró nuestro Proyecto Urbano Integral del TransMiCable en Ciudad Bolívar. Con orgullo compartimos cómo esta iniciativa no solo mejora la calidad de vida, sino que también facilita el acceso a servicios esenciales como salud para nuestras comunidades.



20
24



DÍA INTERNACIONAL DE LA MUJER

Cronograma de actividades

Viernes 8 de marzo	Cable - Parking	11:00 a.m. - 12:00 p.m. 2:00 p.m. - 3:00 p.m.	Evento día de la mujer
	Buses - Casino	11:00 a.m. - 12:00 p.m. 2:00 p.m. - 3:00 p.m.	
	Buses - Parqueadero	10:00 a.m. - 2:00 p.m.	Van Casa de la Justicia: Rutas de atención y denuncia
	Buses - Parqueadero	10:00 a.m. - 2:00 p.m.	Jornada de vacunación Secretaría Distrital de Salud
	Buses - Sala de capacitaciones	10:00 a.m. - 11:00 a.m.	¡Conoce la Casa de Igualdad de Oportunidades de Ciudad Bolívar!





Manuela Espinel López

perdió a su madre en un trágico accidente de tránsito y ahora trabaja por la Seguridad Vial

En el año 2007, cuando apenas tenía 7 años, Manuela se separó de su madre. Le dijeron que se había ido a trabajar a Bogotá y no supo de ella durante los siguientes dos años.

No podía comprender por qué se había ido sin despedirse cuando eran tan unidas y pasaban los mejores momentos en familia. Su padre no quería lastimarla y trataba de explicarle que fue un viaje repentino y que pronto sabría de ella.

A los 9 años se enteró que su madre había tenido un accidente de tránsito cuando se movilizaba en la moto en el

pueblo donde ellas vivían y que llevaba dos años en estado vegetativo internada en la clínica Shaio de Bogotá.

Su padre le dijo “la va a ver diferente”, pero ella nunca se imaginó la dimensión de esa diferencia. Para Manuela fue impactante ver que su madre, una mujer de 1.80 cm de estatura, acuerpada, con un cabello frondoso y unos ojos azules bellísimos, estuviera reducida a una cama, conectada con muchos cables, muy delgada y sin cabello.

Salió corriendo, entró en depresión, no comía y duró mucho tiempo enojada con su padre por ocultarle la verdad. “Mi madre perdió el movimiento, el control de esfínteres,

todo... dependía de otras personas para comer y para mantenerse viva.

Fueron 11 años de impotencia, de angustia, de no poder hacer nada para lograr que su madre se levantara y volviera a caminar.

Cuando Manuela terminó el bachillerato decidió estudiar terapia ocupacional para ayudar a su madre en la recuperación. Sin embargo, por temas económicos no pudo estudiar esta carrera.

La mamá de Manuela muere el 24 de septiembre de 2018 y se convierte en su motivación para estudiar un técnico en seguridad vial, con la idea la idea de prevenir nuevos accidentes en la vía.

El destino la ubicó en una empresa donde inicialmente se dedicó a la atención de siniestros, lo cual la dejaba mucho más triste, pues ella quería trabajar en la prevención para evitar que otras personas fueran víctimas de accidente y sufrieran como le pasó a su madre.

Estudió también un técnico en pedagogía infantil porque le gusta trabajar con niños y ahora está terminando su carrera profesional en Ingeniería de Seguridad Industrial.

Todas las mañanas se levanta pensando en nuevas estrategias, ideas y procesos para trabajar con las operadoras y operadores de La Rolita, para crear conciencia sobre la reducción de accidentalidad vial y para prevenir accidentes en las vías.



Está sorprendida de las historias que encuentra cada día en La Rolita, de conocer mujeres que han vivido casos incluso más fuertes que el de ella y se ha vuelto mucho más sensible y consciente de la necesidad de escuchar, entender el dolor de las otras personas y ayudarlas a manejar las emociones.

Manuela estudió también pedagogía infantil, conocimientos que aprovecha para promover en las niñas, niños y adolescentes el buen comportamiento en las vías, el cuidado del sistema y el buen uso de lo público.



Por cosas del destino entró a trabajar en una empresa del Sistema Integrado de Transporte, rodeada de hombres que le decían “¿me va a venir a enseñar a manejar a mi?”, “¿Me va a decir cómo comportarme en las vías?”. Fue realmente difícil porque ella veía que estaban cometiendo errores y que podrían ocasionar accidentes con víctimas fatales. Sin embargo, hizo lo mejor que pudo para generar conciencia de la Seguridad Vial.

Cuando se creó La Rolita vio que podía tener la oportunidad de cumplir sus sueños y se postuló a un cargo en seguridad vial. Pasó todos los filtros y hoy se desempeña como técnico en seguridad vial.



PILAS CON
El Niño

CON EL AGUA
NO SE JUEGA!



Dúchate
**máximo en
5 minutos**



Usa la lavadora
con **carga
completa**



**Cierra la
llave** cuando
te cepilles o
afeites



**Revisa que los
empaques de las llaves,
 Duchas y tuberías no
presenten escapes**



**No laves tu carro a
chorros de agua,** es
mejor utilizar el agua
en un balde



**Al menos dos veces al
año, limpia los tanques
de almacenamiento para
preservar la calidad de
agua en tu vivienda**

Bogotá puso al servicio tres nuevos puntos de Carga Rápida para carros eléctricos

En la Calle 97 entre carreras 10 y 11; Modelia (carrera 75 entre calles 23F y 23G) y Nicolás de Federmán (calle 58 A Bis entre carreras 37 y 38) se tienen 14 nuevos cupos de estacionamiento, con conectores CCS1, CCS2 y GBT.

La Rolita, de la mano de su socio estratégico ENEL, le entregó a los ciudadanos 7 nuevos cargadores para vehículos eléctricos en tres puntos estratégicos de la ciudad.

En todos los puntos se cuenta con conectores de carga rápida, que permiten cargar un vehículo, de batería promedio de 60-100 kW, de 0 a 100% en una hora y 30 minutos. Los usuarios tienen una hora gratis de parqueo presentando el tiquete sellado al salir del estacionamiento.

Es de anotar que los parqueaderos son propiedad del Distrito y están administrados por la Terminal de Transporte de Bogotá, empresa que tiene un convenio con La Rolita para brindar este beneficio.



La estrategia responde al convenio interadministrativo entre la Secretaría Distrital de Movilidad y la Operadora Distrital de Transporte para avanzar en la ejecución de la política Pública de Movilidad de Cero y Bajas Emisiones, que establece una guía a largo plazo para la transición hacia tecnologías más limpias, siendo uno de sus pilares el desarrollo de una infraestructura de recarga inteligente y accesible para vehículos eléctricos.

En la Calle 97, entre carreras 10 y 11, se habilitaron dos cargadores con cuatro puntos de estacionamiento; en Modelia otros dos cargadores, con el mismo número de espacios para parqueo y en Nicolás de Federmán tres cargadores con seis espacios de estacionamiento.





1.203 recargas realizadas durante el mes de enero

Alhambra es el punto que registra mayor uso, seguido por Nicolás de Federmán, Modelia y Calle 96, en su orden.

El convenio interadministrativo entre la Secretaría Distrital de Movilidad y la Operadora Distrital de Transporte La Rolita para avanzar en la ejecución de la política Pública de Movilidad de Cero y Bajas Emisiones va por buen camino.



Así lo demuestran las estadísticas de uso de la Red Pública de Cargadores para Vehículos Eléctricos, que ya cuenta con 4 puntos en toda la ciudad: Alhambra, Nicolás de Federmán, Modelia y Calle 96.

El punto de mayor afluencia ha sido hasta el momento el de Alhambra, con 973 recargas, según el reporte del aplicativo Evsy que descargan los usuarios de vehículos eléctricos para acceder al servicio.

En este sector de la ciudad hay conectores de carga rápida para vehículos con salida **GBT, CCS1 y CCS2**, siendo el más utilizado el estándar de Estados Unidos CCS1, que suministró 421 recargas, seguido por el estándar chino GBT, con 291 y el CCS2 con 81.

En Nicolás de Federmán, cuya operación inició el 14 de enero, se hicieron 245 recargas en 18 días (hasta el 31 de enero). El conector más utilizado en este punto es el estándar europeo CCS2, que suministró 169 recargas entre el 14 y el 31 de enero, seguido por el conector GBT, con 45 recargas y el CCS1 con 31.

En Modelia y en la calle 97 se cuenta con conectores de carga rápida GBT y CCS1. Estos puntos iniciaron operación el 14 de enero y al cierre del mismo mes había suministrado 106 y 59 recargas, respectivamente.

El conector de mayor utilización en Modelia ha sido el CCS1, con 61 recargas hasta el 31 de enero y en Nicolás de Federmán el GBT con 45 recargas.



La Secretaría de Movilidad, La Rolita y Enel avanzan en la construcción de 2 nuevos puntos que permitirán ampliar la Red Pública de Cargadores para Vehículos Eléctricos y facilitar la transición hacia este modo sostenible de transporte.

Se estima que en Bogotá hay 6.822 vehículos eléctricos que figuran en el Registro Distrital Automotor de Bogotá se verán beneficiados con estos nuevos puntos, que incentivarán también la transición hacia el uso de vehículos amigables con el medio ambiente.



1.203

Recargas realizadas en la Red Pública de cargadores para vehículos eléctricos.



17.782

KW de carga consumidos.

Alhambra	793
Calle 96	59
Modelia	106
Nicolás de Federmán	245

Comportamiento mes de enero

A la fecha hay puntos de carga en 4 lugares estratégicos de la ciudad

100 DÍAS
POR BOGOTÁ

PÉGATE AL PLAN

Participa con tus propuestas
para la construcción del
Plan de Desarrollo de Bogotá



Chatico te acompaña

Escanea el código QR



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ

Mujeres de La Rolita brillaron en el conversatorio de la Escuela Colombiana de Ingenieros

Alrededor de 150 estudiantes de diversas carreras de ingeniería conocieron a La Rolita a través de las experiencias y testimonios de operadoras y mujeres de mantenimiento y Seguridad Vial. Ellas se ganaron el respeto y el reconocimiento del público.

En el marco de la conmemoración del Día Internacional de la Mujer se realizó el pasado 7 de marzo un conversatorio en la Escuela Colombiana de Ingenieros, cuyo objetivo era mostrar la articulación entre la parte técnica y social del sector transporte y hacer un reconocimiento a las más de 300 mujeres que trabajan en diferentes áreas de La Rolita.

La moderación del evento estuvo a cargo de la gerente General, Carolina Martínez Cuellar y el profesor José Ignacio Nieto, quienes a través de reflexiones y preguntas orientadoras las llevaron a explicar el Sistema Integrado de Transporte mediante anécdotas y hechos que suceden en la vida cotidiana.

Kelly Melo y Gloria Inés Marín dejaron perplejo al público al describir la topografía de Ciudad Bolívar por la que circulan a diario, haciendo radios de giro que requieren concentración, destreza y una gran habilidad, que en palabras técnicas y académicas se traducen en una mezcla de física, cálculos matemáticos, análisis del terreno y precisión para alcanzar el objetivo.

Cuidadoras de la vida en las vías

La sorpresa fue aún mayor cuando escucharon las a Manuela Espinel López y a Zully Andrea Martínez, quienes han tenido una carrera ascendente en el sector transporte, con actividades y estrategias para prevenir accidentes viales y atenderlos cuando los hechos son inevitables.

Además de explicarle al auditorio cómo en su día a día en esta importante área de la entidad contaron varios de los sucesos que ven a diario en las cámaras y la forma como dan manejo a las situaciones, lo que despertó y un mayor interés de los estudiantes por conocer mucho más del sistema, al punto que preguntaron si el modelo de La Rolita se replica en algún lugar de Colombia o del mundo.

La gerente General Carolina Martínez explicó con orgullo que La Rolita es única en el mundo. Pocas empresas se le miden a contratar mujeres debido al tiempo y el costo que se requiere para formarlas, ayudarlas en la recategorización del pase y acompañarlas en la curva de aprendizaje. Enfatizó que esta disciplina



En su presentación cada una contó sus historias de vida, sus sueños y su proyección en el campo laboral y personal.

y experiencia ha llamado la atención de más de 400 visitantes internacionales de cuatro continentes, que viajaron a Bogotá para conocer el modelo de La Rolita y la estrategia para vinculación de mujeres en un sector tradicionalmente masculinizado.

Así mismo, contó que se han recibido alrededor de 300 visitas de delegaciones de otras ciudades de Colombia y también de la academia.



Las mujeres de La Rolita fueron las protagonistas de la jornada, por ser las únicas invitadas al conversatorio.

Mantenimiento, parte vital de la cadena

María Camila Escobar, técnica del área de mantenimiento, habló con propiedad de los ITS, lo que provocó sorpresa y hasta risas nerviosas, que posteriormente fueron explicadas por el profesor Ignacio, quien contó que en sus clases se habla mucho del tema y el testimonio de Camila les mostró su importancia y utilidad en el mundo real. A su turno, Yensi Alexandra Castellanos habló de la experiencia de trabajar en el mantenimiento de los buses y aprender cada día cosas nuevas.



Yensi Castellanos y Jessica Ariza destacamos que "en La Rolita somos una familia. Tenemos una mascota que se llama Rolito, quien llegó para unirnos mucho más".

El común denominador de estas mujeres es que han empezado casi de manera empírica en el sector transporte, que han superado obstáculos para crecer, aprender y abrirse paso en sus campos de acción y que, en su mayoría, están estudiando para ganar más conocimientos de ingeniería y seguir conquistando espacios en el sector.

El evento cerró con aplausos y felicitaciones extensivas para todas las mujeres de La Rolita. Se respondieron muchas preguntas y también se dejaron mensajes importantes para los estudiantes en el sentido de que no hay cosas imposibles cuando se quiere llegar lejos.



María Camila Escobar examina cuidadosamente los componentes de ITS del bus.

20
24

TODAS
SOMOS
IMPARABLES

8M

Las mujeres en el cable



Guardas de seguridad, personal de aseo y servicios generales, mujeres en embarque, gestoras sociales y equipo administrativo han hecho un gran aporte a la operación del Cable Aéreo de Ciudad Bolívar. Aplauso también para ellas.

Luz Miryam es una de las mujeres que cuida el cable para que permanezca impecable. Limpia las cabinas, la infraestructura de las estaciones y los demás componentes para que todo luzca reluciente. Tiene cuatro hijos, tres de ellos en condición de discapacidad y un gran reto porque enviudó hace tres años y ella es la columna vertebral del hogar.

La palabra que la define es **fortaleza**. Es de las personas que piensa que la vida es de retos y de pruebas y hay que asumirlos, buscar soluciones y salir adelante.

Se ríe cuando sus compañeros le dicen “cucha usted puede”, pues ellos han sido el aliciente para ayudarla a enfrentar con entereza las preocupaciones y miedos.



“Me cogen de parche pero me ayudan a disfrutar todo en el trabajo y mirar el lado positivo de las situaciones para ser feliz”.

El horario no es problema para ella, pues a pesar de la condición de sus hijos ha logrado encaminarlos para que aporten a la sociedad en la medida de sus posibilidades, haciendo que las enfermedades no sean un obstáculo. De hecho, algunos trabajan, otro está pagando los errores cometidos en el pasado y el menor estudia.

Por eso hay días que viaja desde Bosa San Bernardino, donde vive, para llegar a las 5:30 de la mañana y quedarse hasta la 1:30 de la tarde, en otras ocasiones llega a las 9:30 de la noche y trabaja hasta 5:30 de la mañana y también ha estado en el turno de la tarde.

Como ella hay más de 120 mujeres que trabajan en el Cable Aéreo de Ciudad Bolívar y que día a día aportan un grano de arena para hacer la diferencia.

El personal de embarque cumple una función muy importante para acompañar a los usuarios y brindar el apoyo cuando se requiere.



Con la llegada de La Rolita al TransMiCable llegaron también 30 guardas de seguridad que cuidan y custodian el sistema. Antes no había mujeres en esta área.



¡Decimos NO al Acoso Sexual Laboral!

En el Distrito creamos entornos de trabajo donde somos visibles, seguras, autónomas y dignas. Nunca permitas que nadie afecte tu dignidad.

ESTO ES ACOSO SEXUAL LABORAL:

Un acto de persecución, hostigamiento, acoso físico o verbal con fines sexuales no consentidos.

IDENTIFICA LAS MODALIDADES DE ACOSO SEXUAL LABORAL

FÍSICO: Manoseos, pellizcos, palmaditas, miradas lascivas.

VERBAL: Comentarios sexuales, chistes inapropiados.



IDENTIFICA LAS MODALIDADES DE ACOSO SEXUAL LABORAL

NO VERBAL: Mensajes no deseados,
material explícito.

OTROS TIPOS: Obligar a trabajar fuera
del horario por motivos sexuales.

El acoso sexual laboral

es una de las formas de violencias
contra las mujeres y NO tiene
cabida en los entornos de trabajo
distritales ya que afecta el
bienestar físico, sexual,
psicológico, económico y
patrimonial de las mujeres.

Conoce las rutas
de atención

INFÓRMATE
AQUI



Usuarios de La Rolita destacan el aporte social y ambiental

El pasado 27 de febrero se radicó ante la plataforma Sivicof (Sistema de Vigilancia y Control Fiscal) el informe que reporta el impacto social y ambiental de La Rolita hacia la ciudadanía. Las cifras reportan un balance positivo, que se respalda con los testimonios de la ciudadanía.

Con la llegada de la Operadora Distrital de Transporte La Rolita al barrio San Isidro Perdomo se han generado múltiples oportunidades para la comunidad. En primer lugar, se generó empleo formal para cerca de 633 personas en la unidad de negocio de buses. Del total de empleos generados, el 56% corresponde a mujeres, en su mayoría madres cabeza de familia.

La diversidad poblacional en La Rolita va más allá del género caracterizándose como una empresa incluyente, donde trabajan 30 migrantes que fueron vinculados tras un proceso articulado con ACNUR, 93 jóvenes entre 18 y 28 años y población LGBTI, entre otros.

En la unidad de negocios del cable se han generado 289 empleos, de los cuales el 42% han sido para mujeres. El 20% de las personas que trabajan en el cable, son jóvenes entre 18 y 28 años.

Así las cosas, La Rolita ha generado a la fecha 922 empleos entre las dos unidades de negocio: 34% a personas de Ciudad Bolívar, 17% de Kennedy, 14% de Soacha, 14% de Bosa y 14% del municipio vecino de Soacha.



Aporte a la movilidad

Un segundo aspecto que impactó favorablemente a la comunidad es la ampliación en la oferta de transporte formal y la creación de infraestructura para la movilidad, la cobertura del servicio y la posibilidad de movilizarse de manera cómoda y eficiente. Por ejemplo, en San Rafael, donde actualmente hay un Punto de Inicio de Ruta, el sector solo contaba con una ruta del sistema integrado de transporte.

En Nuevo Muzú, ubicado en la localidad de Tunjuelito, (donde está también un Punto de Inicio de Ruta) no se tenían buses del Sistema Integrado de Transporte. Hoy, cuentan con la ruta HL636 que permite una importante conexión de la zona con las localidades de Rafael Uribe Uribe y San Cristóbal.

En Villa Gloria, otro barrio de Ciudad Bolívar, la ruta H632 ha permitido la conexión con la Troncal Sur y en Potosí, las rutas de La Rolita han fortalecido la cobertura de la zona y los habitantes ahora cuentan con rutas que los conectan a la Av. Boyacá, la Av. 68 y Autopista Sur. Es de anotar, que este sector había tenido grandes dificultades de acceso al sistema de transporte público.



La articulación de La Rolita con las demás empresas del Distrito ha permitido hacer jornadas de limpieza y embellecimiento de espacios, siembra de árboles, actividades culturales, talleres, jornadas pedagógicas y actividades de fortalecimiento comunitario.

Este trabajo conjunto ha permitido identificar problemáticas como la mala disposición de residuos



La Rolita se sumó a las acciones para mitigar incendios forestales, con un voluntariado para el riego de los árboles que fueron sembrados el año pasado.

Trabajo con la comunidad

Desde sus inicios, a la fecha se han realizado 137 actividades sociales y de cultura ciudadana, que han permitido llegar a más de 8.000 personas en los diferentes barrios de Tunjuelito, Ciudad Bolívar y de Bosa. Esto ha permitido trabajar conjuntamente en la apropiación del sistema de transporte público, el mejoramiento de los entornos y una nueva cultura ciudadana donde cada día se reconoce y valora el trabajo que hacen los operadores de buses y en

sólidos en el barrio San Isidro y en otros sectores de la zona de influencia para tomar acciones conjuntas que han dado como resultado la recuperación de espacios que hoy son del disfrute de las familias.

El trabajo con niños ha sido fundamental en este proceso. A la fecha se ha llegado a 2.000 niños de los colegios de Ciudad Bolívar como Villamar IED, Brisas del Diamante IED e incluso de la localidad vecina Bosa como el Colegio de la Bici para darles a conocer las rutas y beneficios del sistema

integrado de transporte y trabajar con ellos, a través de estrategias pedagógicas, en proyectos de bienestar y cultura ciudadana alrededor del transporte.

Así mismo se han invitado diferentes grupos con enfoque diferencial a realizar recorridos guiados por el Patio La Rolita para que conozcan la operación y nos cuenten acerca de sus expectativas con el servicio. Esto nos ha permitido identificar nuevos frentes de trabajo para seguir articulando acciones y generando beneficios a la comunidad.

La Rolita también ha desplegado una estrategia con las comunidades de la zona de influencia del cable para mantener la relación de armonía que existe entre el Sistema y sus usuarios, afianzando lazos a través de reuniones comunitarias y planes de trabajo mancomunados que buscan alcanzar objetivos de interés social para estas personas.



El 14 de febrero se realizaron eventos tanto en cable como en buses para facilitar la imposición de ceniza a las personas de la comunidad y de la empresa.



Como parte del inicio de la temporada escolar se realizaron actividades en jardines infantiles y colegios para promover el cuidado de los buses y del TransMiCable, el pago del pasaje y en general el buen uso del sistema.

Seguridad vial

La inclusión de mujeres y jóvenes al transporte público de Bogotá implicó una curva de aprendizaje para estas personas que encontraron una oportunidad en La Rolita, sin embargo, esta curva mostró que la mayoría de los choques fueron leves y afectaron la infraestructura de los buses, pero no la integridad física de actores viales vulnerables como peatones, usuarios, ciclistas y motociclistas. En 18 meses de operación se han tenido 1.293 choques simples sin lesionados y 72 accidentes donde una persona tuvo algún tipo de lesión.

Los equipos de Seguridad Vial y Gestión Social hacen visitas a los PIR, campañas y actividades para reforzar comportamientos seguros, comunicaciones diarias con información y reportes sobre la operación y comportamientos seguros. A la fecha se han realizado 22 capacitaciones grupales a operadores y operadoras, 1.500 retroalimentaciones individuales, 32 campañas y 6.400 pruebas de alcoholemia.

Testimonios comunidad

Olimpa Ricaurte

La Rolita ha transformado positivamente mi vida. Antes no contaba con transporte en la zona y cada vez que salía o compraba algo debía pagar taxis que no siempre estaban dispuestos a llevarme a la casa porque no querían subir a la parte alta de la localidad o temían por su seguridad; la otra opción era recurrir al transporte informal. La Rolita está dando una muy buena valorización a su sector y a toda la localidad de Ciudad Bolívar.

Estella Tovar

“La llegada de La Rolita al sector generó actividad económica, empleo y una amplia oferta de transporte que antes no existía”.

Tania Garzón

La presencia de las y los trabajadores de La Rolita en estos puntos crea un entorno seguro para los habitantes. Los niños personalizaron sus tarjetas y ahora son usuarios permanentes de las rutas.



20
24

TODAS
SOMOS
IMPARABLES



¡SOY MUJER GUERRERA!

Andrea Ochoa, emprendedora de 'Amigos del Turista'.

El **TransMiCable** ha sido fundamental para abrir las puertas de Ciudad Bolívar y, desde 'Amigos del Turista', mostrar la belleza y autenticidad de esta localidad.





Diálogos ciudadanos

Rendición de Cuentas Locales

Nodo Sector
Movilidad
Distrital

ESTRATEGIA

2024



22 de marzo

Mujeres y Movilidad



3:00 -
5:00 p.m.



Virtual

La Rolita cuenta con nuevos trabajadores en su equipo

La Rolita les da la Bienvenida a las nuevas personas que se suman al equipo que moviliza a Ciudad Bolívar con un servicio de transporte sostenible y con equidad de género.



Adriana Milena Caldas



Albygri Isveth Caripa Rodríguez



Ana Marieth Marquez Contreras



Angela Daniela Hernández Cortés



Angelica María Mahecha Puentes



Arlenys Osiris Burgos Acosta



Dayana Shirley Velasquez Rodríguez



Deisy Carolina Ramírez Hidalgo



Deisy Sánchez Bermúdez



Karen Andrea Velázquez Rodríguez



Kellarin Romero Díaz



Mary Luz Herrera Navarro



Sandra Milena Urrego Martínez



Yenny Andrea Pulido Ibáñez



Wilver Andres Gómez Guanga



**Victor Manuel
Vega Escarriaga**



**Rafael Jose
Pineda González**



**Miguel Antonio
Martínez Silva**



**Marlon Esteban
Ruíz Rueda**



**Josnel Mariano
Méndez García**



**Jehiel Andres
Cifuentes Millán**



**Javier Hernán
Vargas Torres**



**Carlos Alberto
Calderón Villalba**



**Brayán Stiven
Laguna Buítrago**



**Gustavo Adolfo Muñoz Uribe
Jefe Oficina ITS y TICs**



**Cristian Fernando Cruz
Líder de presupuesto**

Mujeres que le apuestan a la movilidad sostenible

¿Quieres ser parte de ellas?

Responde esta encuesta



LA ROLITA
OPERADORA DE TRANSPORTE

Lo que viene

Jornada de donación de sangre

El 14 de marzo desde las 8:00 de la mañana hasta las 4:00 de la tarde todos los trabajadores de La Rolita podrán donar sangre para ayudar a salvar vidas. El Banco Distrital de Sangre estará tanto en el Parking de TransMiCable como el patio de buses de Perdomo.



Hábitos y estilos de vida saludables



Trae a tu mascota

Este 21 de marzo podrás traer a tu peludo para que te acompañe en la jornada laboral. Trae su juguete favorito, alimentación, hidratación y bolsas desechables para atender todas sus necesidades. Es importante que si tu mascota es nerviosa o se le dificulta convivir con otros animales, evites traerla.



100 DÍAS
POR BOGOTÁ

PÉGATE AL
PLAN

Participa con tus propuestas
para la construcción del
Plan de Desarrollo de Bogotá

Chatico te acompaña

Ingresa Aquí



Queremos saber
qué te gustó de la



¿Qué información
te gustaría encontrar?



LA ROLITA
OPERADORA DE TRANSPORTE



Visita nuestra página web
www.odt.gov.co

y síguenos en nuestras
redes sociales



larolita bog



@LaRolitaBog



larolita bog